



## NORMATIVA Y ORGANIZACIÓN DE LA AERONÁUTICA CIVIL

Coordinador/a del Curso: GÓMEZ COMENDADOR, VÍCTOR FERNANDO

### Objetivos:

Que l@s alumn@s:

- Conozcan cómo se organiza la Aviación Civil a nivel mundial, teniendo en cuenta las particularidades de la actividad y el carácter internacional y de impulso de desarrollo económico y social que tiene el sector
- Comprendan la distribución de las funciones y responsabilidades que tienen los Estados en la actividad del Transporte Aéreo y la Aviación Civil.
- Identifiquen la necesidad y el papel de los organismos internacionales, por la particularidad de las características del sector, y su evolución a lo largo de la historia reciente.
- Identifiquen la necesidad de normativa necesaria para el ordenamiento y evolución del sector.
- Entiendan los procesos de propuesta y aprobación de las iniciativas normativas en los diferentes ámbitos que componen el sector

Se pretende transmitir la experiencia profesional de l@s profesor@s sobre:

- **Las características generales y específicas del Marco normativo en el sector aeronáutico, con especial detalle a la necesidad del "Sistemas de Convenios"**
- **Desarrollar los objetivos de los principales Convenios y las particularidades que regulan.**
- **Las características del certificado de operador aéreo (AOC), requerido como primer requisito para la operación de transporte aéreo civil. En particular se analizan los requisitos a nivel mundial marcados por OACI y la aplicación en Europa a través de la normativa de EASA.**
- **Los seguros en el ámbito de aviación, regulación específica que aplica como consecuencia de la aplicación de Convenios específicos.**
- **En el ámbito de la operación y gestión aeroportuario, se analiza los principales elementos funcionales que constituyen la organización del gestor aeroportuario.**
- **Dada la particularidad que tienen la infraestructura aeroportuaria, se analiza el proceso necesario seguido para la autorización y puesta en servicio de este tipo de infraestructura.**

- Aunque se analiza en mayor detalle en otros módulos del Máster, se introduce la particularidad de la normativa relacionada con el impacto medioambiental del sector Aeronáutico.
- De igual forma se analizan los aspectos específicos relacionados con la seguridad aeronáutica, que se desarrollan después en detalle en otro módulo del Máster.
- Atendiendo al marco regulador europeo, se identifican las condiciones particulares que se definen en el ámbito de Cielo Único, así como el papel que tiene el regulador, el supervisor y el proveedor de servicio.
- La situación particular que aparece en España, con el mayor gestor aeroportuario como empresa privada cotizada, con una participación mayoritaria del sector público, hace necesario el ordenamiento jurídico y normativo a través del DORA
- Finalmente se transmite al alumno la visión global de la función de la autoridad de aviación civil, expuesta por sus responsables.